

Vejledning i betjening af Syma S113G.

Til lykke med din nye helikopter. Læs denne vejledning grundigt inden du flyver.



Helikopteren er fuldt opladet ved levering og der er sat batterier i fjernbetjening. Ellers:

1. Oplad batteriet med den medfølgende 220v adapter. Det varer op til 60 min.

Det røde lys går ud under opladning og lyser igen rødt når det er opladet.

Som ekstraudstyr kan købes en lader der kan lade ekstrabatterier uden de sidder i helikopteren.

2. Skru antennen i fjernbetjeningen og tænd for den. Venstre joystick-knap ("gas-knap") skal være helt i bund.

3. Tænd for helikopteren.

4. Kør venstre knap **meget langsomt frem** indtil rotorerne begynder at dreje rundt.

Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette.

Helt nede ved gulvet vil helikopteren flyve lidt baglæns. Først når den kommer ½ meter op vil den stå (hover) stabilt. Når du er øvet, vil det være en fordel at få den over "det døde punkt" hurtigt ved at give passende med "gas". *)

Når venstre knap presses tilbage, aftager hovedrotorernes omdrejningshastighed og helikopteren mister højde. **Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.**

Generelle tips:

1) Første flyvning bør foregå indendørs på tæppe, så helikopteren kan lande blødt.

2) Flyv kun udendørs i vindstille vejr og flyv ikke hurtigere end at du stadig har kontrol over den.

3) Hvis du ikke har kontrol over den, så påbegynd landing straks. Skader opstår helt sikkert hvis helikopteren styrter, mens der er fuld styrke på.

Finjustering:

Hvis helikopteren drejer til venstre, så kan den rettes op ved at dreje modsat på den runde justeringsknap – og omvendt.

God fornøjelse ønsker

www.rc-helikoptere.dk

Facts omkring LI-PO batterier:

LI-PO batterier har en energi-densitet, som er fire gange højere end konventionelle NI-CD eller NI-MH batterier. LI-PO batterier er ikke stabile ligesom NI-CD eller NI-MH batterier. Hvis de bliver ustabile, er der risiko for de kan "eksplodere". Bliver volt-spændingen for høj eller for lav, kan en celle selvantænde og dermed "eksplodere" (=svulme op). Lad derfor aldrig mere end 60 min.

*) Det er nemlig sådan at turbulenser og vind hele tiden vil flytte rundt på helikopteren, og kunsten ved "hover" er netop at styre kontra hele tiden, så helikopteren bliver hvor du vil have den til at blive. På en stille aften kan man godt få en veltrimmet helikopter til at hænge stille i luften i nogle sekunder helt uden styring på radioen, men det virker bedst i et par meters højde eller mere. Der er nemlig en lumske lille fætter der kaldes "ground-effect". Det går på at der meget tæt på jorden kommer en masse turbulenser fordi den nedadgående luft der bærer helikoptere støder mod jorden. I praksis betyder det at lige over jorden (f.eks. under 10 cm) der er helikopteren allermest umulig at styre.



Controlling distance: About 30 meters